Energa operator

wersja szablonu: 3.0

ENERGA-OPERATOR S.A.

Oddział w Kaliszu, Rejon Dystrybucji w Słupcy

UL. BOLESŁAWA PRUSA 3, 62-400 SŁUPCA

WYTYCZNE PROGRAMOWE

Częściowa rozbiórka istniejącego napowietrznego obiektu liniowego SN Słupca-Zagórów (SN8-08001/10) od stan. 99/108 do stan. 99/129 oraz odgałęzienie w kierunku stacji 80367 oraz budowa kablowej sieci elektroenergetycznej 15kV

NR WYTYCZNYCH: *65/0/2020/48MZE*

NR ZAD. INWEST.: ***OBMBS/48/20212***

OPRACOWANO W: **DZIAŁ ZARZĄDZANIA EKSPLOATACJĄ W SŁUPCY, 48MZE**

OPRACOWAŁ: **Jacek Gałecki 48MZE**

Technik ds. Oglądzin Sieci
Jacek Gałecki

SPRAWDZIŁ: **Andrzej Lendzioszek, 48MZE**

Kierownik Działu Zarządzania Eksploatacją
Andrzej Lendzioszek

UZGODNIŁ: **Piotr Grabia, Dyrektor Rejonu Dystrybucji w Słupcy**

Dyrektor Rejonu Dystrybucji w Słupcy
Piotr Grabia

ZATWIERDZIŁ: Dyrektor Departamentu Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Arkadiusz Paterski

Data: 09.07.2021

06-07-2021

Spis treści

1. Wymagania techniczne 3
2. Przedmiot opracowania 3
3. Lokalizacja przedmiotu wytycznych 3
4. Stan istniejący 3
   4.1 Linia SN 15kV GPZ Słupca-Zagórów odgałęzienie od stan. 99 do stan. 99/129 (rozł.415) 3
5. Stan Planowany / zakres prac4
   5.4 Budowa linii kablowej SN 15kV GPZ Słupca-Zagórów od proj. stacji Pietrzyków Kol. do stacji T480367 oraz od stacji T480364 do T480366 5
6. Rzeczowy zakres prac: 6
7. Wymagania dodatkowe 6
   7.1 Wstępna analiza skutków realizacji inwestycji 6
   7.3 Oświetlenie uliczne i drogowe 6
   7.5 Łączny czas wyłączeń: 16h 7
   7.6 Awaryjność linii objętej opracowaniem, 7
   7.7 Statystyka przyczyn awarii – od 01.2017: 7
8. Informacje dodatkowe 7
   8.1 Uzgodnienie dokumentacji 7
   8.2 Zmiany i odstępstwa 8
9. Spis załączników: 8

WEWNĘTRZNA KARTA WYTYCZNYCH PROGRAMOWYCH 9

1. Wymagania techniczne

Realizacja zakresu inwestycyjnego objętego przedmiotowymi wytycznymi programowymi musi być zgodna z:

1) **wymogami ustawy Prawo Budowlane, obowiązującymi Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej oraz pozostałymi, obowiązującymi w tym zakresie przepisami,**
2) **wytycznymi oraz standardami technicznymi obowiązującymi u Zamawiającego, dostępnymi na stronie internetowej www.energa-operator.pl.**

Wszystkie urządzenia:

1) **muszą posiadać certyfikaty zgodności wystawione przez niezależne akredytowane jednostki certyfikujące i/lub protokoły badań typu wykonanych przez niezależne akredytowane laboratoria,**
2) **musza spełniać wymagania Dyrektyw Europejskich Nowego Podejścia w zakresie podanym w Dyrektywach**

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszych Wytycznych Programowych jest częściowa rozbiórka istniejącego napowietrznego ciągu liniowego SN Słupca-Zagórów oraz budowa linii kablowej SN Słupca-Zagórów od stan. 99/108 do stan. 99/129 oraz odgałęzienie w kierunku stacji 80367 wraz z wymianą napowietrznych stacji transformatorowych na wnętrzowe w celu zwiększenia pewności zasilania oraz poprawę wskaźników SAIDI i SAIFI z tytułu prac planowych i awaryjnych. Obecnie linia napowietrzna SN przebiega przez tereny uprawne i podmokłe.

3. Lokalizacja przedmiotu wytycznych

Wytyczne Programowe obejmują budowę linii kablowej SN w miejscowości, Ksawerów, Pietrzyków, na terenie gminy Pyzdry.

4. Stan istniejący

4.1 Linia SN 15kV GPZ Słupca-Zagórów odgałęzienie od stan. 99 do stan. 99/129 (rozł.415)

Charakterystyka stanu istniejącego		
Dane ogólne dla obiektu		**Uwagi/Komentarze**
Nazwa linii	GPZ Słupca-Zagórów	
Nr obiektu	SN8-08001/10	
Rok budowy	1966 r.	
Miejsce zasilania	GPZ Słupca, pole nr 10	
Rodzaj linii	Napowietrzna	
Typy przewodów	AFL-6 3 x 25 mm^2 i AFL-6 3 x 35 mm^2	
Typy słupów SN	Drewniane, ŻN, Wirowane	
Długość odgałęzienia	2,3km	
Ilość stacji transf. SN/nn - EOP	4 szt.	

5. Stan Planowany / zakres prac

- Trzon główny przebudowywanej linii SN można zdemontować po zrealizowaniu WP nr 61/0/2020/48MZE, 62/0/2020/48MZE, 64/0/2020/48MZE
- Wytyczne programowe należy skoordynować z WP nr 64/0/2020/48MZE
- Zweryfikować i zmodyfikować nazewnictwa pól SN i nn (w tym opisów na tabliczkach zamontowanych na stanowiskach słupowych lub początkach linii kablowych) w sąsiadujących obiektach energetycznych z przedmiotem niniejszych wytycznych programowych, powiązanych elektrycznie, topologicznie i relacyjnie – w taki sposób, aby po zrealizowaniu zadania, w terenie nie występowały nieprawidłowości w tym zakresie. Powyższe wymaga podjęcia działania przez projektanta (w tym oględzin w terenie) i zamieszczenia w dokumentacji projektowej szczegółowych informacji (wskazania dokładnych lokalizacji dokonania zmian na przygotowanych rysunkach/planach oraz określenia treści tabliczek, szczegółów ich wykonania i sposobu montażu), a także uwzględnienia w kosztorysie. Na etapie opracowywania dokumentacji projektowej, Rejon Dystrybucji (na wniosek przedstawiciel biura projektowego) określi nowe numery eksploatacyjne dla projektowanych obiektów energetycznych w celu prawidłowego sporządzenia projektu w opisanym powyżej zakresie
- Wykonawca jest zobowiązany na etapie występowania z wnioskiem o uzgodnienie koncepcji technicznej do zamawiającego o przedstawienie analizy ekonomicznej i możliwości technicznych dotyczących układania linii kablowej SN metodą maszynową (płużenia).
- Dla Zakresu Wytycznych Programowych, dla których planowana jest przebudowa infrastruktury elektroenergetycznej należy opracować pełną dokumentację projektową wraz z pozyskaniem tytułów prawnych do nieruchomości zgodnie z Wytycznymi dla wykonawców dokumentacji projektowych i uzyskać zatwierdzenie zgromadzonych tytułów prawnych w Wydziale Nieruchomości Energetycznych.
- Dla projektowanych stacji kubaturowych należy pozyskać tytuły prawne do nieruchomości zgodnie z Wytycznymi dla wykonawców dokumentacji projektowych. Projektowane stacje kubaturowe należy zlokalizować poza pasem drogowym. Lokalizacje stacji należy uzgodnić w ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu.
- Dla projektowanych słupów stosować żerdź o wysokości minimum 13,5m wraz z uwzględnieniem zachowania zapasu odległości przewodów od ziemi min. 1m w odniesieniu do obowiązujących norm
- Projektowane linie kablowe prowadzić wzdłuż granic działek i ciągów komunikacyjnych
- Po wykonaniu zadania wykonać podkłady geodezyjne.
- Uwzględnić istniejący plan zagospodarowania terenu.
- W przypadku, gdy zakres zadania obejmuje słupy energetyczne i/lub stacje transformatorowe SN/nn, na których umieszczone są urządzenia stanowiące własność Oświetlenia Uliczne i Drogowe Sp. z o.o. (dalej OUiD), projektant o zamierzeniach projektowych i planowanym rozwiązaniu technicznym urządzeń Zamawiającego informuje OUiD w formie pisemnej na adres: Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o. ul. Wrocławska 71a, 62-800 Kalisz w terminie nie późniejszym niż dwóch tygodni licząc od daty zawarcia umowy o wykonanie dokumentacji projektowej, W przypadku dokonania na dalszym etapie prowadzenia prac projektowych zmian w zakresie przyjętych przez projektanta rozwiązań technicznych, projektant zobowiązany jest o nich informować OUiD.

Zakres prac w celu realizacji przebudowy linii :

- Poprowadzić linię kablową SN typu 3 x NA2XS(FL)2Y (XRUHAKXS) 1 x 240 RMC/25 12/20kV od proj. stacji wnętrzowej w miejscowości Pietrzyków Kolonia do proj. stacji transformatorowych SN/nn wnętrzowych nr T480583, T480365, T480367, oraz od stacji transformatorowej SN/nn T480364 do stacji transf. T480366
- Wymienić istniejące napowietrzne stacje transformatorowe na wnętrzowe z obsługą z zewnątrz nr T480583, T480365, T480367, T480366,
- Zdemontować istniejący odcinek linii napowietrznej SN od stan. 99/108 do stan. 99/129 oraz odgałęzienie w kierunku stacji 80367

- Z proj. stacji wnętrzowych wyprowadzić linie kablowe nn typu NA2XY (YAKXS) 4x240SE 0,6/1 kV w kierunku pierwszych stanowisk istniejących linii napowietrznych nn. Stanowiska słupowe linii nn dostosować do nowo pełnionej funkcji lub wymienić na nowe
- Po wykonaniu zadania należy wykonać podkłady geodezyjne. Uwzględnić istniejący plan zagospodarowania terenu.

5.4 Budowa linii kablowej SN 15kV GPZ Słupca-Zagórów od proj. stacji Pietrzyków Kol. do stacji T480367 oraz od stacji T480364 do T480366

Charakterystyka stanu planowanego		
Dane ogólne dla obiektu		**Uwagi/Komentarze**
Nazwa linii	GPZ Słupca-Zagórów	
Nr obiektu	SN8-08001/10	
Miejsce zasilania	GPZ Słupca, pole nr 1	
Rodzaj linii	Kablowa	
Typ przewodów	3 x NA2XS(FL)2Y (XRUHAKXS) 1 x 240 RMC/25 12/20kV	
Długość linii kablowej	3 km	
Charakterystyka stanu planowanego stacja T480365, T480366		
Dane szczegółowe		**Uwagi/Komentarze**
Numer stacji	T480365, T480366	
Nazwa stacji	Pietrzyków Kolonia	
Liczba pól SN	3 3	
Liczba pól nn	12	
Typ stacji	Prefabrykowana z obsługą z zewnątrz	
Moc transformatora	63 kVA z Euromoldami	
AMI	Szafka AMI-1N	
Linia kablowa nn	NA2XY (YAKXS) 4x240 SE 0,6/1kV dł. 0,3km	
Charakterystyka stanu planowanego stacja T480367		
Dane szczegółowe		**Uwagi/Komentarze**
Numer stacji	T480367	
Nazwa stacji	Ksawerów	
Liczba pól SN	3	
Liczba pól nn	12	
Typ stacji	Prefabrykowana z obsługą z zewnątrz	
Moc transformatora	100 kVA z Euromoldami	
AMI	Szafka AMI-1N	
Linia kablowa nn	NA2XY (YAKXS) 4x240 SE 0,6/1kV dł. 0,1km	
Charakterystyka stanu planowanego stacja T480583		
Dane szczegółowe		**Uwagi/Komentarze**
Numer stacji	T480583	
Nazwa stacji	Pietrzyków	
Liczba pól SN	4	
Liczba pól nn	12	
Typ stacji	Prefabrykowana z obsługą z zewnątrz	
Moc transformatora	160 kVA z Euromoldami	
AMI	Szafka AMI-1N	
Linia kablowa nn	NA2XY (YAKXS) 4x240 SE 0,6/1kV dł. 0,2km	

6. Rzeczowy zakres prac:

Lp.	Opis	J.m.	Ilość
1.	Budowa linii kablowej SN 240 mm^2	km	3
2.	Budowa linii kablowej nn 240 mm^2	km	0,6
3.	Budowa stacji wnętrzowej	szt.	4
4.	Demontaż istn. odcinka linii napowietrznej SN (AFL-6 3 x 25 mm^2 i AFL-6 3 x 35 mm^2)	km	5,5
5.	Prace związane z ograniczeniem przerw planowych	kpl.	1
6.	Dokumentacja	kpl.	1

7. Wymagania dodatkowe

7.1 Wstępna analiza skutków realizacji inwestycji

Wstępna analiza skutków realizacji inwestycji jest analizą możliwości ujęcia dodatkowych środków zaradczych mających na celu zminimalizowanie planowanych wyłączeń w celu ograniczenia wskaźników SAIDI i SAIFI. W przedmiotowym zadaniu w celu ograniczenia w/w wskaźników należy:

a) Przebudowę odgałęzienia linii SN Słupca-Zagórów od stan. 99/108 do 99/129 oraz odgałęzienie w kier. stacji transf. 80367 należy wykonywać etapowo (rozmostkowywanie stanowisk rozgałęźnych w miarę możliwości w technologii prac pod napięciem) w taki sposób aby odbiorcy mieli zapewnione zasilanie z istniejących ciągów liniowych SN bądź z agregatów prądotwórczych.

b) Poinformować personel techniczny właściciela stacji konsumentowej nr 08175 o planowanych przerwach w dostawie energii elektrycznej

7.2 Aspekty środowiskowe

Przy realizacji dokumentacji projektowej oraz w trakcie wykonywania przedmiotowego zadania inwestycyjnego, należy uwzględnić następujące aspekty środowiskowe:

- złom metali – konieczność zagospodarowania odpadów,
- gleba i ziemia – konieczność zagospodarowania odpadów,
- gruz betonowy – konieczność zagospodarowania odpadów,
- pozostałe zużyte urządzenia i elementy – konieczność zagospodarowania odpadów.
- zasady ochrony zieleni przy realizacji prac inwestycyjnych i remontowych w ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu – szczegóły przedstawia załącznik do wytycznych

7.3 Oświetlenie uliczne i drogowe

W przypadkach wymiany słupowych stacji transformatorowych SN/nn na wnętrzowe wraz z skablowaniem pierwszych przęseł obwodów linii napowietrznych, na których zainstalowane są urządzenia oświetlenia ulicznego i drogowego, w dokumentacji projektowej należy uwzględnić budowę przyłącza kablowego zasilającego istniejącą infrastrukturę OUiD. Złącza wolnostojące należy zlokalizować w granicach wydzielonych działek pod projektowane stacje kubaturowe.

7.4 Dokumentacja projektowa

Dokumentację projektową należy opracować zgodnie ze specyfikacją techniczną towarzyszącą zadaniu inwestycyjnemu i aktualnymi standardami technicznymi ENERGA-OPERATOR SA (w tym zakresie projektowania i budowy sieci SN i nn).

7.5 Łączny czas wyłączeń: 16h

W trakcie realizacji przebudowy linii napowietrznej SN na kablową wszystkie napowietrzne stacje transformatorowe należące do EOP pozostaną zasilone z istn. ciągów SN GPZ Słupca-Zagórów, GPZ Zagórów-Pyzdry lub agregatami prądotwórczymi, ze względów bezpieczeństwa podczas budowy nowych wyprowadzeń kablowych obwodów nn z proj. stacji wnętrzowych na pierwsze stanowiska istniejących linii napowietrznych należy uwzględnić czasowe wyłączenie poszczególnych stacji trwające do 4h.

80366 – 63 kVA (4h wyłączenie stacji SN/nn, 10h praca agregatu podczas przebudowy linii SN)
80583 – 160 kVA (4h wyłączenie stacji SN/nn, 10h praca agregatu podczas przebudowy linii SN)
80365 – 63 kVA (4h wyłączenie stacji SN/nn, 10h praca agregatu podczas przebudowy linii SN)
80367 – 100 kVA (4h wyłączenie stacji SN/nn, 10h praca agregatu podczas przebudowy linii SN)

7.6 Awaryjność linii objętej opracowaniem,

Wartość licznika SAIDI za okres 01.2017 - 04.2018:
- linia GPZ Słupca-Zagórów (SN8-08001/10) – **904 832**

Wartość licznika SAIFI za okres 01.2017 - 04.2018
- linia GPZ Słupca-Zagórów (SN8-08001/10) – **19 286**

7.7 Statystyka przyczyn awarii – od 01.2017:

Starzenie, zmęczenie materiału – 5
Drzewa i gałęzie - 4
Wyładowania atmosferyczne – 2
Inne - 5

8. Informacje dodatkowe

8.1 Uzgodnienie dokumentacji

W celu dokonania uzgodnień projektowych wykonawca dokumentacji składa do kancelarii EOP Oddział w Kaliszu, al. Wolności 8, 62-800 Kalisz , która następnie zostanie przekierowana do Wydziału Dokumentacji Energetycznej
W/w komórka organizacyjna odpowiedzialna jest za prowadzenie procesu uzgadniania dokumentacji zależnie od zakresu wytycznych z poszczególnymi komórkami organizacyjnymi EOP w Centrali, Oddziałach lub Rejonach Dystrybucji, zgodnie z wewnętrzną procedurą - decyzję w tym względzie podejmuje Kierownik komórki ds. dokumentacji energetycznej.

Punkty wytycznych	Komórki organizacyjne EOP		
	Centrala	Oddział Kalisz	RD Słupca
Pkt. 5.1-5.5	-	Wydział Rozwoju, Wydział Przyłączeń, Wydział Dokumentacji Energetycznej, Wydział Nieruchomości Energetycznych, Wydział Zarządzania Inwestycjami, Regionalna Dyspozycja Mocy	Dział Dokumentacji Energetycznej, Dział Zarządzania Eksploatacją

Kierownik komórki ds. dokumentacji energetycznej, w zależności od potrzeb, może rozszerzyć listę komórek weryfikujących.

8.2 Zmiany i odstępstwa

W sytuacji, gdy na etapie projektowania lub realizacji zadania nastąpiła konieczność zastosowania rozwiązań technicznych specjalnych/nietypowych, odbiegających od Standardów Technicznych w ENERGA-OPERATOR SA lub pojawiła się konieczność zastosowania dodatkowych elementów nieujętych w wytycznych lub wyjaśnienia wątpliwości w zakresie rozwiązania technicznego należy kontaktować się z autorem wytycznych programowych.
Zastosowanie rozwiązań nieujętych w standardach wymaga uzyskania odstępstwa. Autor wytycznych, po analizie sprawy otrzymanej od biura projektowego, wysyła stosowny wniosek o odstępstwo od standardów technicznych do właściwego Przewodniczącego Zespołu Technicznego działającego przy Radzie Technicznej ENERGA-OPERATOR. Uzyskanie odstępstwa leży po stronie komórki opracowującej wytyczne programowe.

8.3 Parametry zwarciowe

GPZ Słupca

- Sposób pracy punktu neutralnego sieci: *kompensowany*
- Napięcie znamionowe sieci: 15 kV
- Prąd zwarcia doziemnego: sekcja1 – 102,3A sekcja2 – 131,2A
- Czas wyłączenia zwarcia doziemnego: 5 s
- Moc zwarciowa na szynach 15 kV: S1- 169,8MVA; S2- 169,4MVA
- Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego: 0,1 s
- System ochrony od porażeń: *uziemienie*

9. Spis załączników:

1. Plan przebudowy linii napowietrznej SN GPZ Słupca-Zagórów,
2. Przebieg linii magistralnych
3. Schematy sieciowe
4. Wymagania dot. ochrony zieleni przy realizacji prac inwestycyjnych i remontowych
5. Oględziny przedmiotowego odcinka linii SN
6. Ranking najgorszych ciągów SN
7. Ilość odbiorców energii elektrycznej zasilanych z sieci SN objętej przebudową
8. Zdjęcia obrazujące zły stan techniczny planowanego do przebudowy obiektu

Zasady ochrony zieleni przy realizacji prac inwestycyjnych i remontowych*

w ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Kaliszu

Teren realizacji inwestycji lub remontu jest miejscem, gdzie występują szczególnie liczne zagrożenia dla drzew i krzewów w postaci bezpośrednich uszkodzeń lub niekorzystnych zmian warunków siedliskowych. Dlatego też **żadne drzewa i krzewy na terenie realizacji zadania nie mogą pozostać bez skutecznego zabezpieczenia**.

Zarówno przepisy ustawy o ochronie przyrody, jak i przepisy ustawy prawo budowlane określają, że obowiązek właściwego zabezpieczenia elementów środowiska przyrodniczego, w tym również istniejących drzew i krzewów, spoczywa na **wykonawcy robót**. Inwestor zobowiązany jest do dopilnowania, aby wykonawca robót zabezpieczył drzewa i krzewy w sposób gwarantujący ich skuteczną ochronę przed uszkodzeniami.
Niedopełnienie obowiązku właściwego zabezpieczenia drzew oraz krzewów na terenie inwestycji i spowodowanie uszkodzenia lub całkowitego zniszczenia drzew i krzewów, naraża wykonawcę prac na karę pieniężną.

Aktualnie obowiązują następujące akty prawne dotyczące ochrony przyrody :

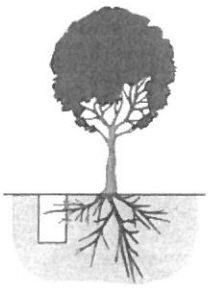
1. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (Dz. U. nr 92 poz. 880 z późniejszymi zmianami) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.
2. Decyzje administracyjne.

1. Najczęstsze rodzaje uszkodzeń drzew

- Uszkodzenia pni - odarcia i nacięcia kory,
- Uszkodzenia koron - złamania i nieprawidłowe cięcia,
- Uszkodzenia systemu korzeniowego - nadsypanie, odkrycie, nieprawidłowe przycięcie lub oberwanie korzeni

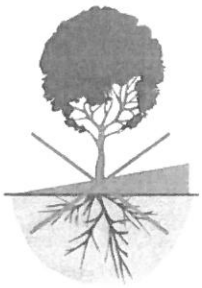
2 Ograniczenie przy wykonywaniu prac ziemnych

2.1 Wykopy - powodują najczęstsze uszkodzenia systemów korzeniowych



- zakaz wykonywania wykopów bliżej niż 2 m od pnia
- prace w obrębie korzeni wykonywać **tylko sposobem ręcznym**
- przy głębokich wykopach - wykonać ekrany zabezpieczające - zgodnie z zasadami pielęgnacji drzew
- zakaz odcinania korzeni szkieletowych
- przy wykonywaniu prac podczas upałów - maksymalnie skrócić okres narażenia korzenie na przesuszenie

2.2 nasypy – powodują zmianę napowietrzania gleby w obrębie systemu korzeniowego

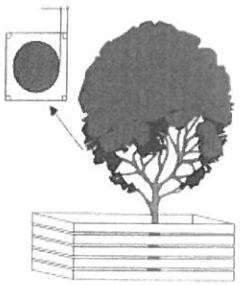


- zakaz zmian poziomu gruntu do odległości rzutu korony drzewa + 1 m
- w przypadku konieczności zmiany poziomu należy wykonać **systemy napowietrzające glebę** - zgodnie z normami pielęgnacji drzew

2.3 przecisk - w przypadku kiedy niemożliwe jest zachowanie bezpiecznej odległości w obrębie bryły korzeniowej należy wykonać prace przeciskiem

3. Zabezpieczanie pni

3.1 Ogrodzenia pni



- przy drzewach dojrzałych teren ogrodzony obejmuje powierzchnię równą rzutowi koron (rys.)
- przy drzewach wąskich powierzchnia ogrodzona obejmuje obszar o średnicy równej 2-krotnej średnicy korony drzew

3.2 Osłony przypniowe (odeskowania, osłony z maty słomianej bądź juty)



- osłona z desek wokół całego pnia (rys.)
- wys. nie mniej niż 150 cm
- dolna część desek powinna opierać się na podłożu
- oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą co 40-60 cm (min.3 razy)
- deski powinny ściśle przylegać do pnia
- zamiast desek dopuszcza się zastosowanie mat słomianych, folii pęcherzykowych, juty

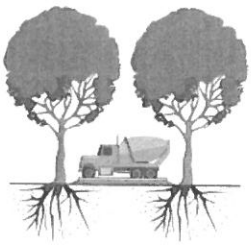
4. Składowanie materiałów oraz postój i przemieszczanie ciężkiego sprzętu.

4.1 Składowanie materiałów - nieprawidłowe składowanie powoduje nieodwracalne zmiany fizykochemiczne struktury gleby



- zakaz składowania na powierzchni wyznaczonej rzutem korony drzew materiałów chemicznych i budowlanych (zwłaszcza mat. sypkich)
- zakaz wysypywania, składowania, wylewania w obrębie drzew środków trujących
- zakaz palenia ognisk pod drzewami

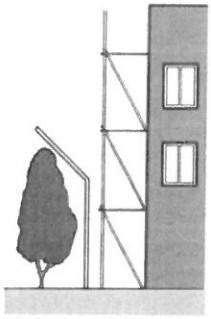
4.2 Drogi



- zakaz postoju i poruszania się ciężkim sprzętem budowlanym
- zakaz zagęszczania gruntu (wałowanie należy ograniczyć do minimum) w obrębie korzeni

5. Zabezpieczanie koron drzew

5.1 Dodatkowe osłony



- podwiązywanie gałęzi narażonych na uszkodzenia
- wykonanie dodatkowych osłon pomiędzy budynkiem a drzewem (rys.)
- wykonanie cięć redukujących rozmiary korony (cięcia powinny być wykonane zgodnie z normami obowiązującym w chirurgii drzew)

W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów lub wątpliwości związanych z ochroną przyrody przy realizacji zadań inwestycyjnych lub remontowych należy niezwłocznie konsultować się z Pracownikiem ds. Ochrony Środowiska EOP lub z odpowiednim urzędem gminy.

* Skorzystano z opracowania Wydziału Kształtowania Środowiska Urzędu Miasta Krakowa

Przebudowa linii SN, nn
oraz wymiana stacji 80159
według odrębnych wytycznych

80159

Projektowana mufa kablowa SN

Zakres według wytycznych nr 63/0/2020/48MZE

Wymiana stacji słupowej SN/nn
nr 80158, na stację kubaturową
z rozdzielnicą 3 polową

nr 80156 na stację kubaturową
z rozdzielnicą 4 polową

80158

80156

80743

-1,6km-

-1,35km-

-1,2km-

-0,85km-

Budowa linii kablowej SN 15kV Słupca-Zagórów o przekroju 240mm^2
od proj. stacji do stacji T480364
o dł. ok 3km

Demontaż odcinka linii SN 15kV Słupca-Zagórów (SN8-08001/10)
od stan. 99/108 do stan. 99/129
oraz odgałęzienie w kierunku stacji 80367
o dł. ok 5,5 km

Wymiana stacji słupowej SN/nn
nr 80741, 80742, 80743
na stację kubaturową z rozdzielnicą 3 polową

80742

Samarzewo

-1,05km-

99/77

80741

-0,9km-

Ksawerów 80367

Ksawerów

Wymiana stacji słupowej SN/nn
nr 80583 na stację kubaturową
z rozdzielnicą 4 polową

Wymiana stacji słupowej SN/nn
nr 80365, 80366, 80367
na stację kubaturową

-1,2km-

kier. stacja 80155

80157

Górna

80365

80583

-0,3km-

-0,7km-

80366

-1,1km-

Zakres według wytycznych
nr 62/0/2020/48MZE

z rozdzielnicą 4 polową
sterowaną radiowo

Istniejący rozł. zdalnie
sterowany nr 415
podział sieci z linią S
Zagórów– Pyzdry

Proj
stacja
Pietrzyków

99/108

Pietrzyków

-0,8km-

99/96

-0,8km-

80501

Wymiana stacji słupowej SN/nn
nr 80364 na stację kubaturową
z rozdzielnicą 4 polową

Projektowana stacja kubaturowa
z rozdzielnicą 5 polową
sterowaną radiowo

Wymiana stacji słupowej SN/nn
nr 80501 na stację kubaturową
z rozdzielnicą 3 polową

E-13,5/17,5
99/129
rozł. 415

08175

80363

80593

-0,9km-

-0,6km-

Wymiana stacji słupowej SN/nn
nr 80593 na stację kubaturową
z rozdzielnicą 3 polową

Wymiana stacji słupowej SN/nn
nr 80363 na stację kubaturową
z rozdzielnicą 3 polową

Zakres według wytycznych nr 64/0/2020/48MZE

80591

80491

Przebudowa linii SN
oraz wymiana stacji 80362, 80491, 80594
według odrębnych wytycznych

Dłusk

80362

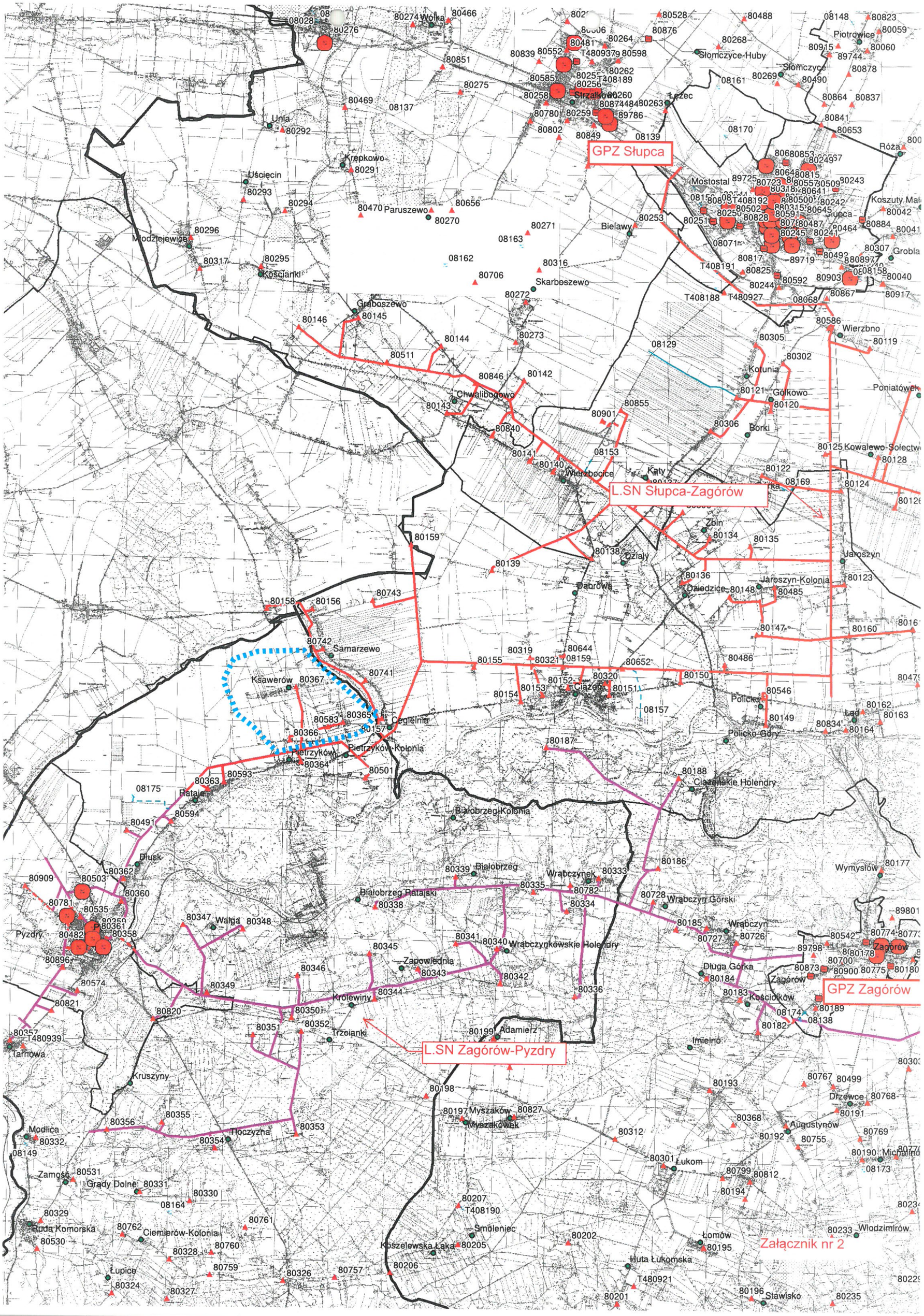
80360

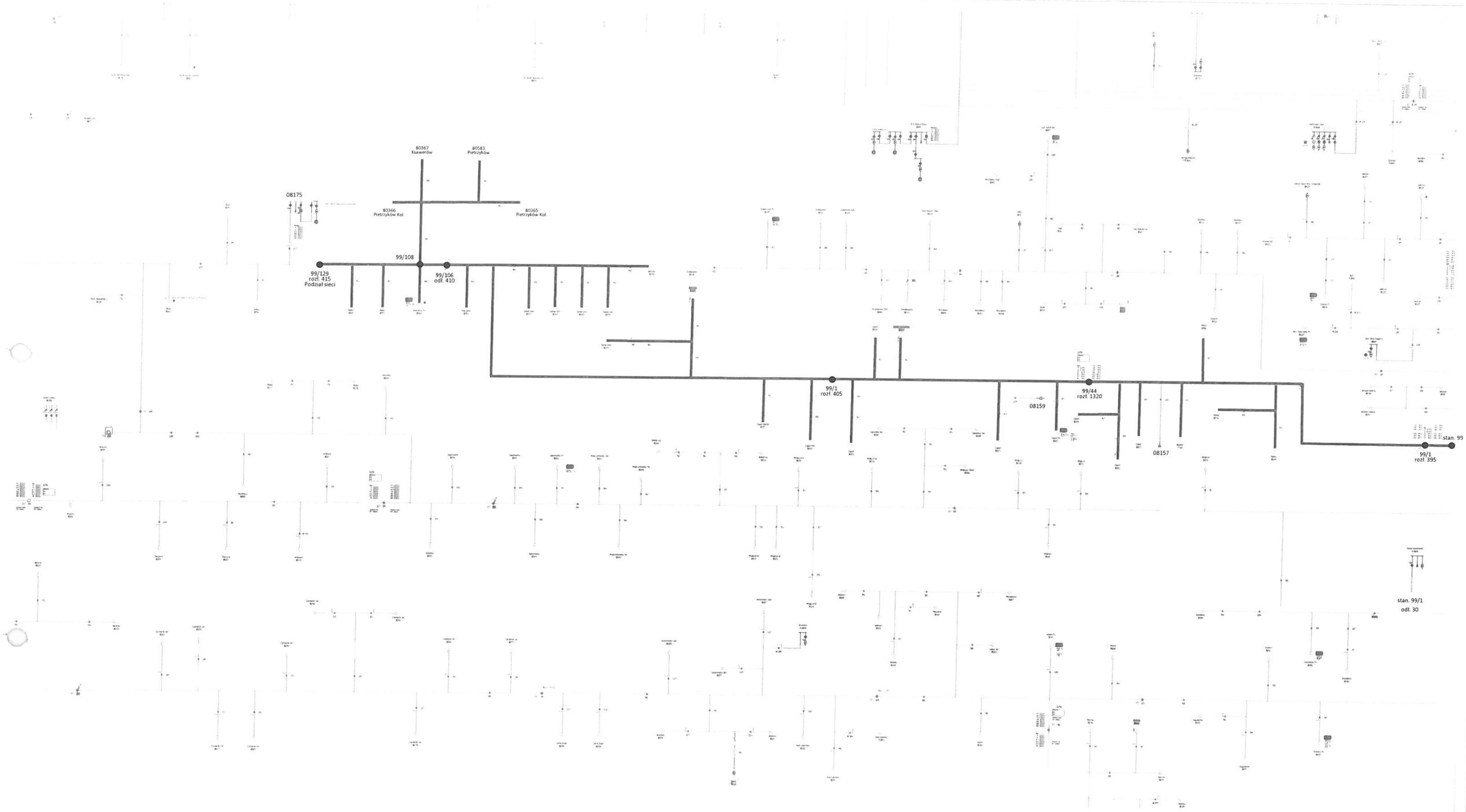
Pyzdry

Białobrzeg Ratajski

80338

Załącznik nr 1


GPZ Słupca
L.SN Słupca-Zagórów
GPZ Zagórów
L.SN Zagórów-Pyzdry
Załącznik nr 2
Unia
Krępkowo
Uścięcin
Modzlejewice
Kościanki
Paruszewo
Bielawy
Skarboszewo
Graboszewo
Chwaliborowo
Wierzbocice
Strzałkowo
Lezec
Słomczyce-Huby
Słomczyce
Piotrowice
Mostostal
Koszuty
Wierzbno
Kotunia
Gólkowo
Borki
Kowalewo-Solectwo
Poniatówek
Katy
Zbin
Działy
Dąbrowa
Jaroszyn
Jaroszyn-Kolonia
Dziedzice
Samarzewo
Ksawerów
Ciężeń
Policko
Policko-Góry
Ciążeńskie Holendry
Cegielnia
Pietrzyków
Pietrzyków-Kolonia
Ratajec
Białobrzeg-Kolonia
Białobrzeg
Białobrzeg Ratajski
Wrąbczynek
Wrąbczyn Górski
Wrąbczyn
Wrąbczynkowskie Holendry
Zapowiednia
Królewiny
Trzcianki
Adamierz
Imielno
Wymysłów
Drzewce
Augustynów
Myszaków
Myszakówek
Łukom
Huta Łukomska
Łomów
Włodzimirów
Kościołków
Zagórów
Długa Górka
Rataje
Tarnowa
Kruszyny
Modlica
Zamość
Grądy Dolne
Ruda Komorska
Ciemierów-Kolonia
Łupice
Smoleniec
Koszelewska Łąka
Pyzdry
Walga
Dłusk
Nłoczyzna
Wierzchucin Królewski
Wierzchucinek
Wierzchucin Królewski-Kolonia
Wierzchucinek-Kolonia
Wierzchucin Królewski-Leśniczówka
Wierzchucinek-Leśniczówka
Wierzchucin Królewski-Osada
Wierzchucinek-Osada
Wierzchucin Królewski-Wieś
Wierzchucinek-Wieś
Wierzchucin Królewski-Zakład
Wierzchucinek-Zakład
Wierzchucin Królewski-Zakład-Kolonia
Wierzchucinek-Zakład-Kolonia
Wierzchucin Królewski-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucinek-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucin Królewski-Zakład-Osada
Wierzchucinek-Zakład-Osada
Wierzchucin Królewski-Zakład-Wieś
Wierzchucinek-Zakład-Wieś
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład
Wierzchucinek-Zakład-Zakład
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Kolonia
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Leśniczówka
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Osada
Wierzchucin Królewski-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucinek-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Zakład-Wieś
Wierzchucin Królewski-Zakład
Wierzchucinek-Zakład



ZAŁĄCZNIK NR 3